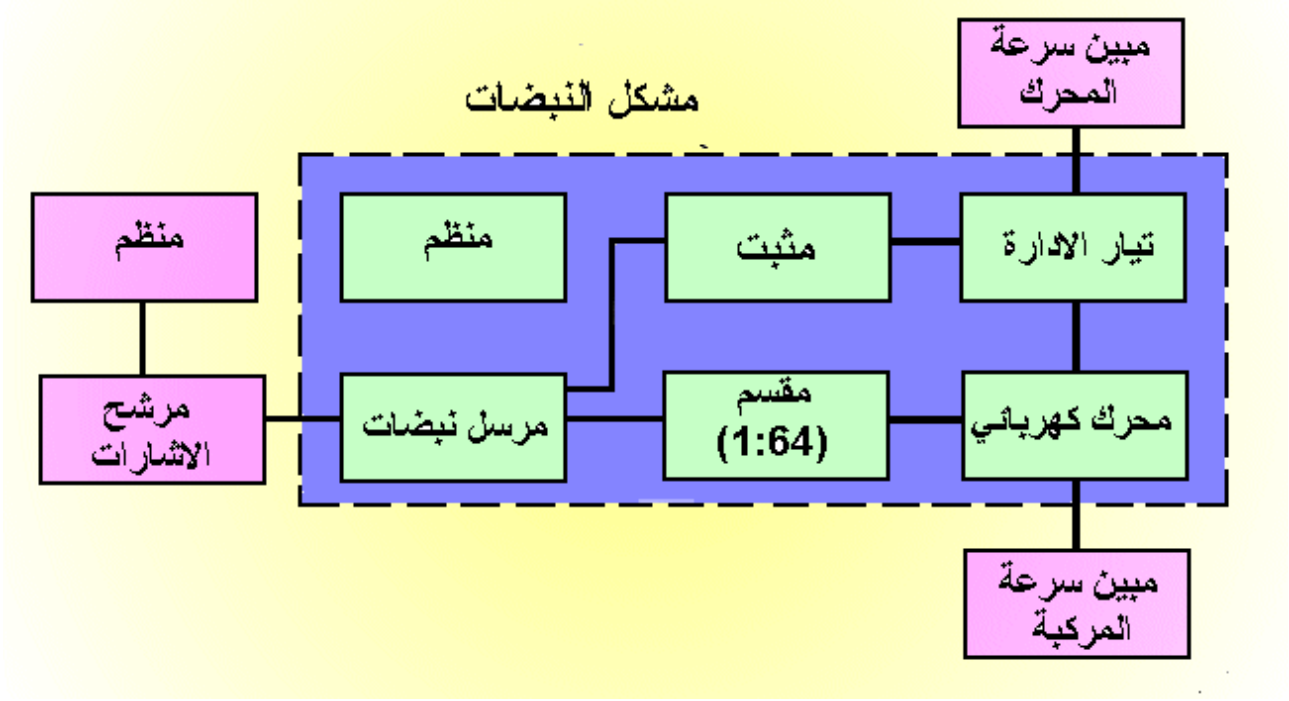

شكل (١ -١١) يبين مخطط عمل مبين السرعة الالكتروني

من هذا الشكل يتضح أن مبين السرعة الالكتروني يستقبل نبضات ذات تردد متناسب مع سرعة المركبة على الطريق ويتم توزيع هذه النبضات في دائرتين .

أحداهما : لتبين سرعة المحرك

والأخرى لتبين سرعة المركبة (كم / ساعة) أو بالميل / ساعة وتشكل نبضات مبين سرعة المحرك إلى نبضات ذات سعة وتردد محكم ومن ثم يتم تغذيتها مباشرة إلى مبين سرعة المحرك

أما بالنسبة لمبين سرعة المركبة فيتم تقسيمها الكترونيا بنسبة ١ : ٦٤ ويتم تكبير جزء واحد منها وتغذيته إلى المحرك الكهربائي الذي يدير مبين سرعة المركبة .

لاحظ أن محمول الطاقة عبارة عن جهاز يثبت عند خرج صندوق السرعات وبالتالي فهو يعتبر بديلا للأعمدة المرنة أما بالنسبة لمرشح الإشارات الكهربية فهو يقوم بحماية منظم الجهد من أية زيادة في دائرة جهد المركبة .